

Les NOTAM

KF2/ca-INFO-03

IM10700-SIA

Version : 29/09/2003

Présentation

Définition

Notice To AirMen : avis aux navigateurs aériens.

C'est un avis diffusé par télécommunication donnant UNE information essentielle sur l'état ou la modification d'un moyen ou d'un service ou d'un danger pour la navigation aérienne. Les Notam complètent et actualisent les AIP.

L'information émise est de caractère temporaire et de courte durée (**de 12 heures à 90 jours** voire 1 an).

Classification

Les Notam sont numérotés par série, numéro à 4 chiffres puis année (ex : A1023/97).

- Série :**
- A : infos à caractère international (vols long courriers) : diffusion mondiale ;
 - B : infos à caractère international restreint (vols moyens courriers) : diffusion en Europe ;
 - ~~C : infos à caractère national : diffusion nationale ; (remplacé par la série D en août 2002)~~
 - D : infos à caractère « Schengen » : diffusion aux pays Schengen ; (a remplacé la série C en août 2002)
 - M : infos militaires ;
 - S : série spéciale : snowtam ;

à ne pas confondre avec les séries des AIC (A : internationale ; B : nationale).

- Identificateur :**
- NOTAMN (new) : nouvelles infos ;
 - NOTAMR (replace) : remplace un Notam qui sera archivé pendant 5 ans ;
 - NOTAMC (cancel) : annule un Notam (les deux Notam seront archivés pendant 5 ans).

Format NOTAM

Ligne de qualificatifs

8 champs séparés de slashes se suivent, et caractérisent le début d'un **Notam Système** :

Q)	LFFF /	QNDAS /	IV /	BO /	AE /	000 /	999 /	5034N00305E060
	FIR	code Notam	trafic	objet	portée	niveau (FL) inf et sup		coordonnées et rayon
	LIEU		TYPE D'INFORMATION			PROTECTION SUR CYLINDRE		

Lieu

Si plusieurs FIR sont concernées, LFFF et liste des FIR en A) (ex : A) LFFF/LFEE).

Code Notam

Le code Notam est composé de 5 lettres dont le codage et le décodage se fait grâce à la Doc. OACI n° 8400.

- La première est Q (à ne pas confondre avec le code Q en 3 lettres).
- Les seconde et troisième lettres précisent le domaine puis le sujet (ex : N : NAV, D : DME) ; le classement se fait suivant : AGA / COM / RAC / avertissement / autre.
- Les quatrième et dernière lettres indiquent le qualificatif puis l'état (ex : A : disponibilité, S : hors-service) ; le classement se fait suivant : disponibilité / changements / danger / limitation / autre.

Note : Q**TT sont des codes de Notam TRIGGER (de déclenchement) et Q**XX sert quand aucun code n'existe.

Trafic, objet et portée

Trafic : IFR, VFR, ou les 2, il est automatiquement déterminé par le code Notam.

Objet : il représente le but du Notam, et peut être N, B, O, NB, BO, NBO ou M.

N s'adresse aux exploitants et doit être immédiat, tandis que B s'adresse aux briefings.

O concerne une information opérationnelle (information qui a de l'importance pour l'exploitation IFR).

M signifie divers (sur demande) et provoque un W en portée.

Portée : la portée découle directement de l'objet et peut être A (Aérodrome), E (En route), AE ou W (Warning).

Informations géographiques

Elles servent à faire une protection sur cylindres (chaque Notam couvre un cylindre dans l'espace aérien).

Limite inférieure : niveau inférieur en niveau de vol, 000 si c'est la surface.

Limite supérieure : niveau supérieur en niveau de vol, 030 au minimum et 999 si tout l'espace est concerné.

Information géographique : coordonnées en latitude et longitude puis rayon en Miles Nautiques (3 chiffres).

Autres lignes

A) Indicateur d'emplacement de l'aérodrome, de la FIR, des FIR ou nom en clair.

B) GDH (Groupe Date-Heure) de début (9710020600) ou WIE (With Immediate Effect).

C) GDH de fin ou PERM (ex : annulation définitive) ; attention : UFN (Until Further Notice) est interdit en France.

D) Périodes et créneaux (0600-1000, SR-SS...) ; rubrique optionnelle.

E) Code Notam déchiffré.

F) G) Limites inférieures et supérieures dans certains cas particuliers ; rubriques optionnelles.

Demande de NOTAM

Format de la demande

GG LFFAYNYX LFFAYIYX LFFQYUYX (le BNI, la DAC et le district concernés)

JJHHMM LFFQZPZX

(RQNTMN ou RQNTMR B 1036/97 ou RQNTMC A 1234/97)

A) LFAV B) AAMMJHHMM C) AAMMJHHMM

D) préciser les créneaux éventuels

E) DEMANDE DE NOTAM NR 123/97 - AERODROME DE VALENCIENNES DENAIN

ATTN SIA - INFO DAC/N

TEXTE DU NOTAM soit le code notam en déchiffré

SIGNE : AGENT AFIS LFAV

F) G) préciser éventuellement les limites supérieures et inférieures)

Avis de création

C'est l'accusé réception de la demande de Notam qu'il faudra vérifier, et qui sort environ ¼ heure après la demande, quand le Notam n'est pas publié tout de suite.

Contenu :

AVIS DE CREATION NOTAM EN DATE DU 971002
LIEU - OBJET RESUME
NUMERO DE TRAITEMENT
SOUS RESERVE ACCORD... ou COPIE DU MESSAGE
DATE DE PUBLICATION PREVISIONNELLE

NOTAM particuliers

Snowtam

Plan neige

Le **plan neige** publié dans l'AIP (AGA 0-15 à AGA 0-23) est perpétuel et contient les mesures à prendre, les consignes d'utilisation des Snowtam... (pour les petits terrains).

Le **plan neige saisonnier** concerne les grands terrains et est publié chaque année avant l'hiver en supplément à l'AIP ; c'est un complément aux consignes qui se présente sous forme d'une liste d'aérodromes avec les opérations effectuées et le matériel mis en oeuvre (pour les gros terrains).

Diffusion

Méthodes de diffusion

Les aérodromes français dotés d'un terminal RSFTA émettent des Snowtam adressés à LFZZSZLF (LF : pays destinataire ; ZZ : adresse collective tombant à l'AerMac ; S : Snowtam ; Z : numéro de la liste d'adresse ; LF : lettres de remplissage déterminant le pays d'origine), et aux États étrangers avec lesquels sont assurées des liaisons aériennes directes (ex : ETZZSALF EBZZSCLF LIZZNALF LSZZSALF EHZZSNXX). Les aérodromes non dotés d'un terminal RSFTA (même tributaires) font une demande de Notam au BNI.

Délais de diffusion

Si l'aérodrome est fermé de nuit, le premier Notam neige doit être envoyé **2 heures avant l'ouverture** du terrain. Le Snowtam est valable **24 heures**, mais un renouvellement est recommandé toutes les 6 heures et à chaque changement significatif.

Contenu

La priorité est GG, DD si urgent.

SWLF0012 LFFQ 01140400

Snowtam/France/numéro/aérodrome/date/heure de fin d'observation/

SNOWTAM S0012

Champs remplis piste après piste (par numéro de piste croissant), les champs vides n'étant pas mentionnés.

XX signifie non mesurable.

Birdtam

C'est un Notam sur le péril aviaire et n'existe pas en France.

Milnotam

C'est un Notam émis par les militaires.

NOTAM Trigger

Le Notam Trigger (ou de rappel ou déclencheur) est émis lors de la publication d'un amendement ou d'un supplément d'AIP AIRAC (en vigueur 14 jours après la date d'effet).

NOTAM d'accompagnement

NOTAM accompagnant tout supplément à l'AIP pendant toute sa validité ; ce supplément est une annexe au « NOTAM d'accompagnement ».

NOTAM multipart

Les NOTAM multipart (en plusieurs parties car le texte est trop long pour tenir sur un seul message RSFTA de 1 200 caractères) auront une numérotation spéciale dite « sub-numbering ». Elle consiste en l'ajout de trois digit après le numéro de NOTAM servant à identifier la partie du NOTAM en question (A, B ou C...) ainsi que le nombre de parties (04 par exemple).

exemple : B2204/03A04 désigne la partie 1 (A = 1^{ère} lettre de l'alphabet) d'un NOTAM en 4 parties (04), et B2204/97D04 la 4^{ème} partie (D = 4^{ème} lettre de l'alphabet) d'un NOTAM en 4 parties.

Il sera ajouté après le champ E) et après la dernière parenthèse du NOTAM une mention :

//END OF PART 01//